

Kollelev Grundejerforening Virum



Sommer 2001. Notat vedr. hastighedssanering i grundejerforeningens område 2001

Forslag til hastighedssanering inden for lokalplan 64 området, Virum.

Forhistorie

Efter en række henvendelser fra Kollelev Grundejerforenings medlemmer om høje hastigheder på vejene inden for lokalplan 64 området har bestyrelsen efterfølgende overvejet, hvad der kan gøres for at reducere hastigheden inden for området.

40 km/t zone

Bestyrelsens overvejelse går ud på at få bilisterne til at køre med maks. 40 km/t inden for området. Herved reduceres risikoen for en dødelig ulykke ganske betragtelig ved en evt. påkørsel. Samtidig skal hastigheden på Grønnevej reduceres til de tilladte 50 km/t om ønskeligt dog til 40 km/t.

Ved at få alle vejene inden for lokalplan 64 området med enkelte hensigtsmæssige udvidelser klassificeret som en 40 km zone, kan bestyrelsens mål nås. Denne klassificering kræver opstilling af 14 zonetafler. Herved er området afgrænset. Zonområdet er afgrænset inden for den grå zone på figur 1.

Hastighedsdæmpere

Hvad angår Grønnevej bør der etableres en eller to hastighedsdæmpende foranstaltninger. Disse kan hensigtsmæssigt placeres i krydset Grønnevej / Parkvej, hvor hele vejfladen hæves i niveau med fortovet. Hvis denne foranstaltning ikke er tilstrækkelig, kan der suppleres med en ekstra hævet flade, bump eller en vejindsnævring på Grønnevej ca. midt på strækningen mellem Parkvej og Virum Torv.

De påtænkte hastighedsdæmpende foranstaltninger er vist med sort på figur 1.

Den hævede vejflade i krydset Grønnevej / Parkvej begrundes med relativt dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra Parkvej sammenholdt med en meget høj gennemsnitshastighed på Grønnevej det pågældende sted.

Omkostningsoverslag

Det skønnes, at den samlede omkostning for at udføre de nævnte hastighedsdæmpende foranstaltninger vil beløbe sig til ca.:

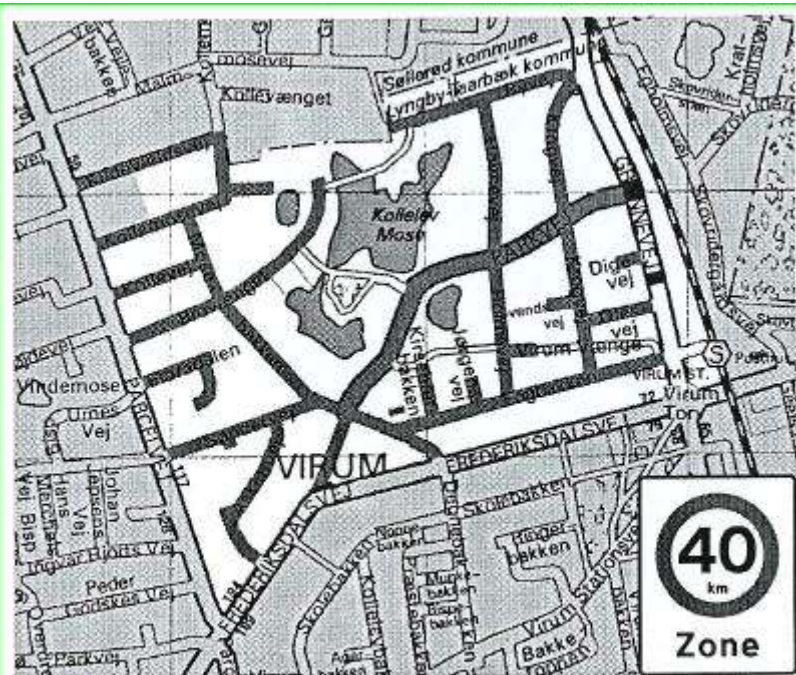
• Hævning af vejflade ¹⁾	kr. 30.000,-
• Etablering af bump	kr. 10.000,-
• 14 skilte inkl. opsætning	kr. 30.000,-
I alt kr. ekskl. moms	kr. 70.000,-

¹⁾ Ekskl. evt. ændringer af kloaksystem

Set i lyset af, at ét trafikskadet menneske hurtigt koster samfundet ca. 1,5 mio. kr. i behandlings- og følgeomkostninger, er den foreslåede investering af beskeden størrelse.

Omtale i dagspressen

Der henvises endvidere til en udtalelse i Lokalposten d. 5. oktober 2000 fra formanden for teknisk udvalg i Lyngby-Taarbæk Kommune, Liss Kramer Mikkelsen, hvor hun siger "Jeg tror, der vil være bred enighed om et forsøg med 40 km zoner i Lundtofte og Virum. Begge steder har behov for fartdæmpning".



Figur 1. Vejene markeret med mørkegrå farve inden for lokalplan 64 området foreslås omfattet af 40 km hastighedszonen. Placering af bump på Grønnevej er vist med sort.