

# Referat af borgermøde den 12. juni 2008 om forslag til FOKUSSTRATEGI FOR TRAFIK

## Mødedeltagere:

Borgere fra Lyngby-Taarbæk Kommune

Fra Lyngby-Taarbæk Kommune

Borgmester Rolf Aagaard-Svendsen

Liss Kramer Mikkelsen, formand for Teknisk Udvalg

Bjarne Holm Markussen, teknisk direktør

Niels-Kristian Ibsen, afdelingsleder, Park- og Vejafdelingen

Maria Testmann, Park- og Vejafdelingen

Erling Mønster, Park- og Vejafdelingen

Lone Pryner, Park- og Vejafdelingen (ref.)

Steen Johansen, Park- og Vejafdelingen (ref.)

På mødet blev Fokusstrategien, handlingsplan og andre tiltag til fremme af trafiksikkerheden debatteret.

## Velkomst

Liss Kramer Mikkelsen bød velkommen til en debat om den overordnede strategi for den videre planlægning af trafikken i Lyngby-Taarbæk Kommune, og gav derefter ordet til Maria Testmann.

## Orientering om forslag til plan for Fokusstrategi for Trafik

Maria Testmann orienterede om de forskellige afsnit i forslag til Fokusstrategien.

Kommunalreformen har betydet, at de tidligere amtsveje i kommunen er overgået til Lyngby-Taarbæk Kommune, og at kommunen har overtaget ansvaret for busdriften.

Amtsvejene er blevet indplaceret i den kommunale vejklassifikation og i den forbindelse, er der blevet foretaget nedklassificering af enkelte strækninger med tilhørende tilpasning af hastighedsklasser. Visionen er at sikre, at alle skal have mulighed for at komme trygt og frit rundt i kommunen. Desuden skal den kollektive trafik forbedres. Stinettet skal gøres mere attraktivt. Skolevejene skal sikres. Den gennemkørende trafik skal søges afviklet på det overordnede vejnet, og bilernes hastighed på lokalveje skal dæmpes. Antallet af kvæstede i trafikken nedsættes med 40 % og miljøbelastningen fra trafikken, herunder støj- og luftforurening, skal reduceres.

Liss Kramer Mikkelsen takkede for indlægget og gav "ordet frit".

## Bemærkninger fra mødedeltagerne

Johannes Vedtofte, Sorgenfrigaards Grundejerforening: Skovbrynet burde nedklassificeres til 50 km/t. Der har været uheldige episoder på grund af, at der køres for stærkt ned ad bakke til krydset Skovbrynet/Fuglevadsvej. Det er en skolevej. Hele kommunen burde inddeles i 40 km/t zoner. Hørte på mødet om I.C. Modewegs Vej, at belastningen på Fuglevadsvej er blevet større på grund af den foreløbige lukning af I.C. Modewegs Vej. Gyrithe Lemches Vej bør nedklassificeres.

Erling Mønster: Vejstatus på Gyrithe Lemches Vej er fastholdt. Der foregår forsøg med hastighedsdæmpende foranstaltninger. Skovbrynets klassifikation er fastholdt på grund af, at der kun er få sideveje.

Tim Larsen, Kollelev Grundejerforening Virum: Der er en for kort tidsfrist til at bearbejde og kommentere planen. Der er ikke noget nyt i forhold til den Trafikhandlingsplan, som blev udarbejdet af grundejere m.fl. i 2003. Der er mange elementer fra den plan, som fortsat kan bruges, og der er meget, der mangler at blive gennemarbejdet i den nye plan. Hastigheds-

klasserne er stort set de samme som i den "gamle" plan, og er defineret uden tilhørende hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Liss Kramer Mikkelsen: Det er korrekt, at 40 km/t zoner – på grund af politiets manglende samtykke - ikke er indeholdt i planen. Jeg stiller gerne op til flere møder, hvis der er et ønske herom.

Erik Rode, Grundejerforeningen for Sorgenfri Haveby: Da jeg flyttede til Lyngby, var Skovbrynet en lukket vej. Der er sket meget siden. Omfartsvejen er kommet til. Trafikstøjen er stærkt generende. Hvad vil kommunen gøre ved det?

Liss Kramer Mikkelsen: Det er vedtaget, at der udføres en kortlægning af trafikstøjen i kommunen. Kortlægningen udføres i 2008 og handleplanen i 2009. Der er ikke på budgettet afsat økonomi til etablering af støjafskærmning. Vi må selv skaffe midlerne.

Niels Wellendorf, Dansk Cyklist Forbund: Det var et stort arbejde, der blev udført i grupperne ved udarbejdelse af trafikhandlingsplanen i 2003. Gjorde opmærksom på, at der i forhold til den tidligere plan var 40 km/t områder ikke medtaget. Tilfreds med, at grøn bølge på cykelstier var medtaget og deltager gerne i arbejdet. Foreslog at skiltningen på de tidligere amtstier blev gennemgået, så skiltningen viser "smutveje".

Liss Kramer Mikkelsen: Syntes, at det vil være en god ide, hvis der igen blev nedsat arbejdsgrupper. Kommunen vil gerne lægge lokaler til og give en kop kaffe.

De foreslåede færdselssikkerhedsområder med en vejledende hastighedsgrænse på 40 km/t og lokalt måske ned til 30 km/t er resultatet af et politisk forlig. De få midler, der har været til hastighedsdæmpende foranstaltninger er blevet prioriteret til foranstaltninger omkring skoler og institutioner. En grøn bølge for cyklister vil også koste penge.

Johannes Vedtofte, Sorgenfrigaards Grundejerforening: Antallet af kvæstede skal reduceres med 40 %. I forhold til hvad? Hvor står vi i dag?

Maria Testmann viste bilaget på side 13 i Strategiplanen omhandlende trafikikkerhed – herunder Færdselssikkerhedskommisionens målsætning om en reduktion på 40 % af antallet af kvæstede i trafikken i 2005. Det betyder, at målsætningen i 2012 er under 12 alvorligt tilskadekomne og under 17 lettere tilskadekomne i LTK.

Liss Kramer Mikkelsen: Hvordan er tallene for 2007?

Erling Mønster: Tallene er ikke endelige, men forventes at blive henholdsvis 15 alvorligt tilskadekomne og 32 lettere tilskadekomne.

Tim Larsen, Kollelev Grundejerforening Virum: Tak for tilbudet om at være med igen. Den nye plan indeholder stort set det samme som den "gamle" plan. Kurver visende uheld, forbedring og udbygning af stinet, nedklassificering m.m. Man burde se mere på de overordnede veje. Har man overblikket? Sortpletanalyser? Har man skadestuernes rapporter over uheld? Der sker mange flere uheld end politirapporterne viser.

Erling Mønster: Uheldene fra skadestuernes rapporter er ikke medtaget. Gentofte Hospital udarbejder ikke sådanne tilgængelige rapporter. En af strategierne er at udpege de særligt uheldsbelastede kryds og strækninger (sorte pletter). Der er 60 uheld på amtsveje og 90 uheld på kommuneveje.

Liss Kramer Mikkelsen: Har deltaget i en konference om trafik og sundhed. Er i den forbindelse blevet oplyst, at der er regioner, hvor det er muligt at få oplysninger fra skadestuernes rapporter, så disse uheld kan medtages. Var overrasket over, hvor meget et alvorligt uheld koster samfundet.

Tim Larsen, Kollelev Grundejerforening Virum: En svært tilskadekomne person koster samfundet 5 mio. kr. Invester i stedet for pengene i at gøre vejene mere sikre. Frederiksborg

Amt var langt fremme med bl.a. kampagner for at forbedre trafikikkerheden. Uheldene raslede ned. Amterne er væk. Nu er det kommunen, som skal betale for behandling og genoptræning af trafikskadede. Tænk økonomien sammen.

Thorkild Baltzer, Lystoftens Ejerlaug: De "gamle" arbejdsgrupper satte i forbindelse med arbejdet med handleplanen for 5 år siden mange "skibe i søen". I den nye plan mangler mange af de "gamle" skibe. Er der ingen penge, så vil arbejdet være forgæves. Kommunen har i tidens løb nedlagt rundkørsler. De dæmper hastigheden og fremmer miljøet. Kan der foretages en miljøberegning på, hvad det giver af forurening at holde ved et lyskryds? Med hensyn til tidsfristen for bemærkninger til den nye plan. Den er for kort. De fleste bestyrelser er gået på ferie. Forlæng tidsfristen med en måned.

Liss Kramer Mikkelsen: Ved Geels Plads blev der foreslået en rundkørsel i stedet for det signalregulerede kryds. Det var borgerne imod. **Høringsfristen vil blive udsat fra 1. august 2008 til 1. september 2008**, så der bliver en måned mere. Det vides ikke, hvor mange penge, der vil være til rådighed til etablering af færdselsmæssige foranstaltninger.

Einer F. Hansen, Lindevangen 71: I krydset Kulsviervej/Anker Engelunds Vej er der ufatteligt lange "skiftetider". Det er lang tid, at signalet viser rødt.

Erling Mønster: Det vil der blive set på.

Tim Larsen, Kollelev Grundejerforening Virum: Der er en samfundsøkonomisk gevinst i at benytte eftergivende master. Hvor der er et problem med påkørsel af master - brug eftergivende master. Variable hastighedstavler har en stor effekt lige nu, men effekten falder med tiden. Letbanen. Hvordan går det med den?

Rolf Aagaard-Svendsen: Letbanen er med i Fokusstrategien. Der er et samarbejde imellem kommunerne langs Ring 3 letbanen. Der udarbejdes mere detaljerede forslag. Der søges at lægge pres på regeringen for deltagelse i investeringen. Der arbejdet seriøst for en hurtig beslutning.

Einer F. Hansen, Lindevangen 71: Der er for lange "skiftetider" i signalanlægget på Kongevejen ved fodgængerfeltet ud for Kongedybet.

Erling Mønster: Vi ser på det.

Erik Rode, Grundejerforeningen for Sorgenfri Haveby: Hvordan går det med kabellægningen og moderniseringen af vejbelysningen? Er det stoppet, fordi der ingen penge er? Arbejdet er gang på gang blevet udsat.

Liss Kramer Mikkelsen: Der er penge til kabellægning og modernisering af vejbelysningen. Arbejdet er sat i bero på grund af en uoverensstemmelse med DONG. Kommunen har forlangt, at betonfundamenterne, som gittermasterne stod faststøbt i, skal fjernes sammen med masterne.

Thorkild Baltzer, Lystoftens Ejerlaug: Send informationen ud til grundejerne.

Bjarne Holm Markussen: Vi vil sætte en annonce i lokalavisen og informere grundejerne om situationen.

Tim Larsen, Kollelev Grundejerforening Virum: Hække, som ikke indklippes af grundejerne, udgør et sikkerhedsmæssigt problem. Indskærp over for grundejerne, at de skal klippe hækken. Der køres for stærkt. Fokuser på de steder, hvor der er vejkryds. Sæt fotofælder op i vejkrydsene. Spørg borgerne om de har hot-spots.

Liss Kramer Mikkelsen: Der sættes en annonce i lokalavisen om hækklipping mindst 1 gang om året. Park- og Vejafdelingen tager sig af henvendelser om manglende indklipping af hække. Vejbæsenet lægger folder i postkassen med et påbud om at indklippe hækken, men det er ikke altid, at påbudet umiddelbart efterfølges. Sagerne kan trække ud.

Niels Wellendorf, Dansk Cyklist Forbund: Det er ikke kun ud for grundejerne, at hække mangler at blive klippet. Ud for baneareal og kommunens ejendomme er der også problemer. Vi har fået at vide, at der ikke er nogen penge. Om der skal etableres en rundkørsel eller en signalregulering afhænger af trafikmængden. Børn har vanskeligt ved at forholde sig til rundkørsler.

Liss Kramer Mikkelsen: Fordi vi ingen penge har, kan vi godt have visioner om at forbedre det trafikale miljø.

Einer F. Hansen, Lindevangen 71: Der mangler også at blive klippet fri omkring færdselstavler og lysmaster. Nye master er placeret for tæt på træerne. Sørg for at holde masterne væk fra træerne og fri for beplantningen.

Liss Kramer Mikkelsen: Gartnerafdelingen er orienteret herom.

Johannes Vedtofte, Sorgenfrigaards Grundejerforening: I får kun kendskab til de af politiet indberettede uheld, hvorfor ikke få indberetninger fra borgerne.

Erling Mønster: De politiregistrerede uheld er sat i system. Indberetninger fra borgerne vil være for tungt og ustruktureret. Vi afventer muligheden for indberetning fra skadestuen.

Tim Larsen, Kollelev Grundejerforening Virum: Det nuværende statistiske grundlag har mangler ved en sort plet registrering og analyse. Det bliver bedre, når uheldene fra skadestuerne kommer med.

Einer F. Hansen, Lindevangen 71: Ændre lyskrydsene til rundkørsler. Trafikken vil køre mere "glat". Skolerne bør oplyse mere om trafikikkerhed.

Liss Kramer Mikkelsen: Skolerne gør et stort arbejde i forbindelse med oplysning om trafikikkerhed. Forældre kører fortsat for hurtigt.

Tim Larsen, Kollelev Grundejerforening Virum: Hvor stor er trafikken på de enkelte veje. Kort visende årsdøgntrafikken mangler i rapporten. Om en rundkørsel virker usikker for skolebørn og cyklister afhænger af trafikmængden og rundkørslens størrelse.

Liss Kramer Mikkelsen: Trafikproblemerne ved skolerne opstår ved skolestart en time om morgenen. Senere er der ikke de store problemer.

Einer F. Hansen, Lindevangen 71: Børn i skoledistriktet for Kongevejens Skole burde kunne cykle eller gå til skolen. Har man undersøgt, hvorfor de ikke gør det?

Liss Kramer Mikkelsen: Forældrene er nervøse for at lade børnene gå eller cykle alene, og har ikke tid til at ledsage børnene. Bilerne burde standses 100 m fra skolerne.

Tim Larsen, Kollelev Grundejerforening Virum: Forsøg med stop for bilister 100 m fra skolerne. Spørg Vejdirektoratet om deres erfaring.

Jens Bartholin, Nybrovej 178: Der er redaktionel fejl på side 7 – skema side 9. Tekst og skema stemmer ikke helt overens. Hvordan er et boligområde defineret?

Erling Mønster: Boligområder er områder afgrænset af trafikveje. Vi ser på, om vi kan finde et bedre ordvalg.

## **Afslutning**

Borgmesteren takkede de fremmødte for et godt møde og for de mange gode forslag, som vil blive drøftet i det videre arbejde med Fokusstrategien.