

Skoleveje og trafikikkerhed omkring Virum Bymidte

Grundejerforeningen har d. 1. marts 2010 sendt et brev til Lyngby-Taarbæk Kommune vedrørende skoleveje og trafikikkerhed omkring Virum Bymidte med følgende tekst:

Der har blandt områdets beboere i en årrække hersket en stærk bekymring for skolevejene og trafikikkerheden omkring Virum Bymidte. På Kallelev Grundejerforenings generalforsamling i marts 2009 rejste en række beboere emnet til debat, og der var fuld enighed om, at situationen er både bekymrende og uacceptabel, og at trafikikkerheden i området hurtigst muligt må sikres.

Særligt blev bilers høje hastighed på strækningen af Grønnevej nord for Virum Torv diskuteret. Hastighederne skyldes blandt andet, at netop denne strækning benyttes af bilister som gennemkørselsvej mellem Kongevejen i Holte mod Frederiksdal og Bagsværd samt ringvejene. Hastighederne i sig selv kombineret med de relativt smalle vejbaner og en med maling aftegnet cykelsti udgør en særdeles farlig trafiksituation.

I Lyngby-Taarbæk Kommunes "FOKUS-STRATEGI FOR TRAFIK" (november 2008) skrives det, at områdets skoleveje skal sikres, så det er trygt at færdes til og fra skole. Børn, der er trafikmodne, skal selv kunne gå eller cykle til skole. Den omtalte strækning af Grønnevej er klassificeret sekundær trafikvej. Det kan i samme rapport læses, at sekundære trafikveje er nødvendige for at sikre et sammenhængende trafikvejnet. Her søges gennemfartstrafikken mindsket gennem fartdæmpning og tilpasning til nærmiljø, og virkemidlerne kan være indsnævring, bump, hævede flader, midtervulst, rundkørsler og hastighedszoner. Der bør etableres cykelstier, hvor det er muligt. Af strategien fremgår det endvidere, at hastighedsgrænsen på sekundære trafikveje og i færdselssikkerhedsområder kan nedsættes til 40 km/t og lokalt måske helt ned til 30 km/t.

Resultater fra kommunens hastighedsmålinger på den omtalte strækning bekræfter, at der køres med al for høj fart. Af målingerne fremgår det eksempelvis, at op til 65% af bilisterne på hverdage og lørdage kører over de tilladte 50 km/t. Hele 5% af bilisterne kører over hastigheden, som udløser klip i kørekortet (65 km/t), og et højt antal bilister kører over både 70 og 80 km/t, hvilket selvsagt er helt uacceptabelt på en sekundær trafikvej. Den smalle og kun afmalede cykelsti på strækningen betyder endvidere, at biler passerer cyklisterne med 30-50 cm afstand.

Grundejerforeningen vil på baggrund i ovenstående fremkomme med følgende konkrete løsningsforslag:

- Trafikkerheden på strækningen bør forbedres ved etablering af cykelsti i begge retninger samt etablering af hævede flader som minimum ud for Olesvej og Parkvej eller busbump (som på Lundtoftevej i Dybendal) på hele strækningen.
- Ved dette vil samtidig kunne opnås en række øvrige forbedringer af trafikikkerheden i området. Særligt ved udkørsel fra Engbakken på Grønnevej kan udsynet mod nord forbedres betragteligt ved ud for bygningen på Grønnevej 48-50 at rykke parkeringspladserne 2 flisebredder tættere på bygningen (dette fortov er i dag hele 4 fliser bredt).
- Ved busstoppestederne på Grønnevej ved Virum Torv 2 og 4 vil en etablering af cykelsti betyde, at busser under afsætning og optagning af passagerer skal holde på selve kørebanen og ikke hen over cykelstien, som det sker i dag.

Vi vil meget gerne mødes med kommunen for konstruktivt at finde en løsning på ovennævnte trafiksituation omkring Virum Bymidte og dermed hjælpe med til at diskutere og indfri nogle af de mål, der er opsat i "FOKUS-STRATEGI FOR TRAFIK".

Fra samme dokument har vi noteret os en formulering om, at hastighedsbegrænsninger på sekundære trafikveje kan ske "hvor høje hastigheder er medvirkende til, at der sker mange uheld". På denne strækning sker der muligvis ikke mange uheld, men en medvirkende årsag til dette er utvivlsomt, at strækningen fravælges af bløde trafikanter – ikke mindst skolebørnene.

Lad os derfor sikre en løsning for vores børn, mens de går i folkeskole – og ikke først når de havner i gymnasiet eller uheldsstatistikken.

Svarskrivelse fra Lyngby-Taarbæk Kommune

Skoleveje og trafikikkerhed omkring Virum Bymidte

Tak for Jeres brev af 1. marts 2010 med forslag til anlæg af cykelstier og til fartdæmpning af Grønnevej. Vi beklager den sene besvarelse.

"Fokus-strategi for trafik" er en plan for den videre planlægning af trafikken i Lyngby-Taarbæk Kommune og en oversigt over, hvad der skal fokuseres på i kommunen. Strategien indeholder målsætninger for blandt andet skoleveje, trafikikkerhed og stinettet, som I har refereret i brevet.

Grønnevej er klassificeret som en sekundær trafikvej i "Fokus-strategi for trafik". På disse veje fremgår det, at der bør etableres cykelstier, og der er mulighed for at fartdæmpe vejen.

Kommunen bestræber sig på, at der skal anlægges cykelstier langs kommunens overordnede, primære og sekundære trafikveje. Der mangler cykelstier lang få primære og sekundære trafikveje, herunder Grønnevej.

I Budgetaftalen 2010 - 2013 er der i overslagsårene afsat et årligt rammebeløb til anlæg cykelstier. Det kan oplyses, at der ikke er truffet beslutning om hvilken rækkefølge de manglende cykelstistrækninger skal gennemføres, og midlerne i investeringsoversigten er på nuværende tidspunkt ikke disponeret til nogle af projekterne.

Jeres forslag til fartdæmpning af Grønnevej vil blive drøftet på politimødet den 16. juni 2010, hvorefter at I vil få en tilbagemelding.

Henvendelse om dette brev kan rettes til Park- og Vejafdelingen, telefon 45 97 35 84, telefax 45 97 35 99, mail parkvej@itk.dk.

Venlig hilsen



Niels-Kristian Ibsen

Afdelingsleder

Tlf. 45 97 35 80



Jytte Olander

Park- og Vejafdelingen

Tlf. 45 97 35 84